

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



SUDOP BRNO

SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

OBJEDNAVATEL:	SŽDC, s.o., Stavební správa východ se sídlem v Olomouci, Nerudova 1, 772 58 Olomouc		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz
PROFESNÍ SKUPINA:	24 SILNOPROUD	VEDOUČÍ PROF. SKUPINY ING. ZDENĚK OLŠAN <i>Olšan</i>	JEDNATEL ING. JIŘÍ MOLÁK
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY ING. VÍTĚZSLAV ŠIMÁČEK <i>Šimáček</i>	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO ING. VÍTĚZSLAV ŠIMÁČEK	NAVRHL, VYPRACOVAL ING. JAN ZÁŘECKÝ <i>Zářecký</i>	KONTROLOVAL ING. VÍTĚZSLAV ŠIMÁČEK
KRAJ : Vysočina	POVĚŘENÝ OÚ : Havlíčkův Brod		STUPEŇ: DUR - Přípravná dok.
"Zvýšení trakčního výkonu TNS Havlíčkův Brod"			ZAK. ČÍSLO 13038-01-0913
			ARCH. ČÍSLO 2013240034
			MĚŘÍTKO
A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA			DATUM: 09/2013
			ČÁST DOKUM. A.
			PŘÍLOHA



SUDOP BRNO, spol. s r.o.

Kounicova 26

611 36 Brno

Zvýšení trakčního výkonu TNS Havlíčkův Brod

PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE

DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ ROZHODNUTÍ O UMÍSTĚNÍ STAVBY

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Vypracoval: Ing. Jan Zářecký, Ing. Vítězslav Šimáček

Datum: Září 2013

A.1 Identifikační údaje o stavbě

A.1.1 Údaje o stavbě:

Název stavby:	Zvýšení trakčního výkonu TNS Havlíčkův Brod
Místo stavby:	Oplocený areál trakční napájecí stanice (dále jen TNS) Havlíčkův Brod, příjezdová komunikace do areálu a železniční trať Jihlava - Havlíčkův Brod. Stavbou nedochází k rozšíření stávajícího areálu TNS, ani k požadavkům na trvalé zábory. Stavba je v převážné míře situována na drážních pozemcích.
Obec:	Město Havlíčkův Brod
Katastrální území :	Havlíčkův Brod
Parcelní čísla :	viz. kap. A.3 – bod j)
Kraj :	Vysočina
Číslo tratě dle TTP :	701A – Veselí nad Lužnicí - Jihlava - Havlíčkův Brod
Předmět dokumentace:	<p>Stavba dráhy dle zákona o drahách č. 266 / 1994 Sb..</p> <p>Jedná se o kompletní rekonstrukci a modernizaci trakční napájecí stanice, která slouží pro napájení trakčního vedení 25kV AC SŽDC. Současná TNS je technicky i morálně zastaralá a je za hranicí své životnosti. Rekonstrukce zlepší technický stav TNS tak, aby byla prodloužena její užitelnost a mohl být plně využíván její výkon pro napájení trakčního vedení SŽDC. V rámci stavby budou rekonstruována jednotlivá technologická zařízení napájecí stanice, včetně areálových rozvodů vn, nn, osvětlení, kanalizace a komunikací. Součástí rekonstrukce je rovněž úprava stávající příjezdové komunikace a dále pokládka sdělovacího kabelu z areálu TNS k železniční trati. Pro zásobování areálu TNS užitkovou vodou bude v rámci stavby rovněž zřízen nový vodní zdroj. V rámci stavby bude dále upraveno vnitřní technologické vybavení napájecí stanice 6kV (dále jen NTS6kV) v železniční stanici Havlíčkův Brod.</p>

A.1.2 Údaje o žadateli:

Žadatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
V zastoupení:	Správa železniční a dopravní cesty, s.o. Stavební správa východ Nerudova 1 772 58 Olomouc IČ : 70994234 DIČ : CZ70994234

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace :

Projektant:	SUDOP BRNO, spol. s r.o. Kounicova 26, 611 36 Brno IČO: 44960417
Hlavní projektant:	Ing. Vítězslav Šimáček Číslo autorizace: 1003935 Obor: Technika prostředí staveb

Projektanti specialisté:

Silnoproud:	Ing. Jan Zářecký, Ing. Martin Marek, Ing. Karel Kremláček
Slaboproud:	Ing. Jaroslav Přikryl, Jindřich Lukašík
Pozemní stavební objekty:	Ing. Stanislav Kašpárek
Komunikace:	Ing. Svatopluk Holotík
Koleje:	Ing. Martin Mráz
Voda, kanalizace:	Ing. Bohdan Plch
Požární ochrana:	Ing. Olga Veselá
Organizace výstavby:	Ing. Josef Ferenc
Inženýrské sítě, pozemky:	Martina Šenkýřová
Geodetická část:	Ing. Jan Klecker

A.2 Seznam vstupních podkladů

Pro zpracování dokumentace byly k dispozici následující podklady:

- Katastrální mapa 1:1000
- Výpisy z katastru nemovitostí
- Stávající mapa JŽM
- Podklady od správce stávající napájecí stanice – OŘ Brno SEE
- Šetření projektanta a zástupců Oblastního ředitelství Brno na místě stavby
- Vyjádření vlastníků a správců inženýrských sítí
- Vyjádření dotčených orgánů
- Související normy a předpisy

A.3 Údaje o území

a) rozsah řešeného území : jedná se o zastavěné území města Havlíčkův Brod – oplocený areál TNS a nezastavěné území města - příjezdovou komunikaci k TNS a železniční trať Jihlava – Havlíčkův Brod.

b) dosavadní využití a zastavěnost území : stavba se převážně nachází v území technického vybavení – zásobování el. energií (TI, VD) a v ploše dopravní infrastruktury – drážní doprava (DZ), příjezdová komunikace do areálu se nachází v přírodní ploše (NP) v k.ú. Havlíčkův Brod.

c) údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů : nejsou známy

d) údaje o odtokových poměrech :

Dešťové vody :

Dešťové vody jsou ve stávajícím stavu odváděny z TNS do dvou kanalizací, které jsou vedeny ven z areálu.

Výpočet stávajícího odtoku :

Q = odtokové množství l/s

F = celková výměra

T = odtokový koeficient(střechy =1)

i = množství srážek (142l/s/ha) doba trvání 15 min, $n = 0,5$

Zpevněné plochy panely

$F_1 = 544 \text{ m}^2$

Odtok ze zpevněných ploch beton

$$F2 = 467 \text{ m}^2$$

Odtok ze zpevněných ploch asfalt

$$F3 = 592,3 \text{ m}^2$$

$$F4 = \text{šterkových ploch} = 1455 \text{ m}^2$$

$$Q = F_C \times T_C \times i = 0,0544 \times 0,8 \times 158 + 0,0467 \times 0,9 \times 158 + 0,05923 \times 0,8 \times 158 + 0,1455 \times 0,25 \times 158 = 6,88 + 6,64 + 7,48 + 5,74 = \mathbf{26,74 \text{ l/s}}$$

V novém stavu bude v areálu vybudována nová dešťová kanalizace, která zajistí odvod dešťových vod z nových zpevněných ploch, stávající provozní budovy a nové budovy rozvodny 25kV a nové budovy stání transformátorů. Nová dešťová kanalizace bude napojena na hranicích areálu na kanalizaci stávající. Stávající kanalizace v areálu bude zrušena.

Výpočet nového odtoku :

Zastřešené plochy

$$F1 = 138 + 93,39 \text{ m}^2 = 231,39 \text{ m}^2$$

Odtok ze zpevněných ploch

$$F1 = 231,4 \text{ m}^2$$

$$F2 = \text{dlažba} = 496,29 \text{ m}^2$$

$$F3 = \text{asfalt} = 2099,54 \text{ m}^2$$

$$Q = F_C \times T_C \times i = 0,023139 \times 1 \times 158 + 0,049629 \times 0,6 \times 158 + 0,2099 \times 0,8 \times 158 = 3,66 + 4,70 + 26,53 = 34,89 \text{ l/s}$$

Celkem do kanalizace **34,89 l/s**

V novém stavu dojde k navýšení odtoku z ploch oproti stávajícímu stavu o **8,15 l/s**.

Splaškové vody jsou a budou produkovány pouze v provozní budově, kde je sociální zázemí pro občasnou obsluhu napájecí stanice. Ve stávajícím stavu jsou splaškové vody vypouštěny do septiku s přepadem do dešťové kanalizace. V rámci stavby bude stávající septik vč. odtokové kanalizace zrušen a nahrazen novou plastovou jímkou pro zachyt splaškových vod.

Výpočet produkce vody a velikosti jímky - splašková kanalizace:

Stávající septik bude zrušen včetně stávající splaškové kanalizace v celém rozsahu. Bude vyvezen, vyčištěn a celý bude demontován. Bude osazena nová plastová jímka na vyvážení na betonovou desku. K jímce bude vedena nová splašková kanalizace z trub plastových DN 150 v délce 5m.

Odpadní vody :

Potřeba pitné vody 1-2 osoby 60l/směnu/den.....120l/den

$$Q_p = 120/86400 = 0,0014 \text{ l/s}$$

$$Q_m = Q_p \cdot k_d = 0,0014 \cdot 1,5 = 0,00208 \text{ l/s}$$

$$Q_h = Q_m \cdot k_h = 0,00208 \cdot 1,9 = 0,00396 \text{ l/s}$$

Roční množství splaškových vod16 m³/rok

Jímka PP-ER 5.02 o rozměrech 3160x1000x2160mm má využitelný objem 5,04m³

Vyvážení 16 /5,04 = 3-4 x za rok.

e) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací: stavba se nachází v zastavěném území v ploše technického vybavení – zásobování el. energií (TI, VD) a v nezastavěném území a v ploše dopravní infrastruktury – drážní doprava (DZ), příjezdová komunikace do areálu se nachází v přírodní ploše (NP) v k.ú. Havlíčkův Brod. Stavba je svým charakterem v souladu s územním plánem města Havlíčkův Brod, způsob využití území se nemění.

f) údaje o dodržení obecných požadavků na využití území:

Umístění stavby v území je z hlediska obecných požadavků na využití území v souladu s vyhláškou č.501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území. Stavba je převážně umístěna ve stávající ploše technického vybavení a dopravní infrastruktury v souladu s §9 a §10.

V souladu s §20 je stavba v souladu s cíli a úkoly územního plánování a nezhoršuje kvalitu prostředí a hodnotu území. Pozemek je dopravně napojen na veřejně přístupnou pozemní komunikaci.

V souladu s §23 jsou nově zřizované stavby umístěny v areálu TNS v dostatečné vzdálenosti od hranic areálu TNS, které se stavbou nemění, stavba tak neznemožňuje zástavbu nebo využití sousedních pozemků.

V souladu s §25 splňuje odstup stavby požadavky urbanistické, architektonické, životního prostředí, hygienické, veterinární, ochrany povrchových a podzemních vod, státní památkové péče, požární ochrany, bezpečnosti, civilní ochrany, prevence závažných havárií, požadavky na denní osvětlení a oslunění a na zachování kvality prostředí. Odstupy dále umožňují údržbu staveb a užívání prostoru mezi stavbami pro technická či jiná vybavení a činnosti, například technickou infrastrukturu.

g) údaje o splnění požadavků dotčených orgánů: - viz. odstavec A.4 bod f)

h) seznam výjimek a úlevových řešení : nejsou požadovány

i) seznam souvisejících a podmiňujících investic : nejsou známy

j) seznam dotčených pozemků a staveb podle katastru nemovitostí :

Zařízení této stavby je situováno v k.ú. Havlíčkův Brod na parcelách:

Parcela číslo	Vlastník pozemku	Způsob využití	Druh pozemku
2458/2	České dráhy, a.s.	dráha	ostatní plocha
2458/5	Město Havlíčkův Brod	dráha	ostatní plocha
2458/8	ČR, SŽDC, s.o.	dráha	ostatní plocha
2458/9	ČR, SŽDC, s.o.	dráha	ostatní plocha
2458/17	ČR, SŽDC, s.o.	ostatní komunikace	ostatní plocha
2458/21	ČR, SŽDC, s.o.		trvalý travní porost (ZPF)
2410/4	ČR, SŽDC, s.o.		trvalý travní porost (ZPF)
st. 5026	České dráhy, a.s.		stavba pro dopravu
st. 5027	ČR, SŽDC, s.o.		stavba pro dopravu
st. 2521	ČR, SŽDC, s.o.	dráha	stavba pro dopravu

A.4 Údaje o stavbě

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby : změna dokončené stavby – rekonstrukce a modernizace stávající napájecí stanice, úprava stávající

příjezdové komunikace, doplnění sdělovacího kabelu, výstavba nového vodního zdroje

b) účel užívání stavby : jedná se o rekonstrukci, účel užívání stavby se nemění

c) trvalá nebo dočasná stavba : jedná se o stavbu trvalou

d) údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů : netýká se stavby

e) údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb:

Provedení stavby je v souladu s vyhláškou č.268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby a dále v souladu s vyhláškou č.177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah.

V souladu s §9 odst.3 vyhlášky č.268/2009 Sb. jsou jednotlivé stavební konstrukce a stavební prvky navrženy a provedeny v souladu s normovými hodnotami tak, aby po dobu plánované životnosti stavby vyhověly požadovanému účelu a odolaly všem účinkům zatížení a nepříznivým vlivům prostředí, a to i předvídatelným mimořádným zatížením, která se mohou běžně vyskytnout při provádění i užívání stavby.

Stavba je navržena a musí být provedena zejména v souladu s §10 odst.1, 2 vyhlášky č.268/2009 Sb. tak, aby neohrožovala život a zdraví osob nebo zvířat, bezpečnost, zdravé životní podmínky jejích uživatelů ani uživatelů okolních staveb a aby neohrožovala životní prostředí. Stavba musí odolávat škodlivému působení prostředí, zejména vlivům zemní vlhkosti a podzemní vody, vlivům atmosférickým a chemickým, záření a otřesům.

Základy pro stavby, stožáry a konstrukce jsou navrženy zejména v souladu s §18 odst.1 vyhlášky č.268/2009 Sb. tak, aby odpovídaly základovým poměrům a splňovaly požadavky dané normovými hodnotami, přičemž nesmí být ohrožena stabilita jiných staveb.

Vyhláška č.398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb se vzhledem k povaze stavby neuplatňuje.

f) údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů:

- Bude doplněno

Stanoviska vlastníků technické infrastruktury :

SŽDC, s.o., OŘ Brno – podmínky budou dodrženy

ČD, a.s., RSM Brno – podmínky budou dodrženy

ČD-Telematika, a.s., Brno – podmínky budou dodrženy

ČEZ Distribuce, a.s. – podmínky budou dodrženy

ČEZ ICT Services, a.s. – v zájmovém území se nenachází sdělovací vedení

RWE – podmínky budou dodrženy

ČEPS – v zájmovém území se nenachází elektrické vedení ČEPS

Telefónica Czech Republic, a.s., Praha – nedojde ke střetu se sdělovacím vedením

g) seznam výjimek a úlevových řešení: netýká se stavby

h) navrhované kapacity stavby :

Venkovní rozvodna 110kV	1ks
Zastřešené stání transformátorů 110/25kV – obestavěný prostor 1540m ³	2ks
Transformátor 110/25kV, 12,5MVA	2ks
Demontáž venkovní rozvodny 25kV	1ks
Prefabrikovaný stavební objekt R25kV – obestavěný prostor 527m ³	1ks
Skříňová rozvodna 25kV	1ks
Zařízení FKZ 3. a 5. harmonické venkovní	2ks
Zařízení dekompenzační 25kV venkovní	2ks
Rekonstrukce sloupové trafostanice 22/0,4kV, 100kVA	1ks
Rozvaděče nn vnitřní	20ks
Stejnoseměrné zařízení 110VDC	2ks
Nové kabely VN	500m
Nové kabely NN – silové, ovládací	2000m
Optický kabel	2250m
Nové komunikace a zpevněné plochy	2782m ²
Rekonstrukce komunikací	1434m ²
Rekonstrukce pozemních objektů – stávající provozní budova	1ks
Rekonstrukce pozemních objektů – trafostanice 22/0,4kV	1ks
Rekonstrukce pozemních objektů – napájecí stanice 6kV (NTS6kV)	1ks
Rekonstrukce areálové kanalizace DN 125 – DN 300	64m
Kabelovod vč. kabelových šachet	152m
Jímka pro zachyt splaškových vod z provozní budovy	1ks
Vodní zdroj vč. vodovodní přípojky	1ks
Úprava účelové koleje	1ks
Osvětlení areálu	1ks
Uzemnění	2ks
Hromosvod	2ks
Kamerový systém	1ks

i) základní bilance stavby : Bilance zemních prací, požadavky na přísun a deponie zemin: přebytečná zemina získaná z výkopů bude přednostně rozprostřena v areálu napájecí stanice na pozemku stavebníka nebo bude použita pro zához stávajících rušených kabelových kanálů. Zbylá zemina bude odvezena k využití na určenou skládku. Ze stavby se předpokládá odvoz cca 3000t zeminy.

Ostatní odpady budou likvidovány dle příslušných předpisů a odvezeny na skládky.

Děšťová voda je z areálu odváděna pomocí stávající kanalizace.

Splaškové vody z provozní budovy jsou kumulovány v nové záchytné jímce.

V rámci stavby budou vybudovány dva nové objekty:
Rozvodna R25kV – obestavěný prostor 527m³
Stání trakčních transformátorů - obestavěný prostor 1540m³

j) základní předpoklady výstavby : Zahájení stavby: 04/2014
Dokončení stavby: 08/2015

k) orientační náklady stavby : 289.000.000,- Kč

A.5 Členění stavby na objekty a technologická zařízení

D.		TECHNOLOGICKÁ ČÁST
D.2		ŽELEZNIČNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ
D.2.1		KABELIZACE (místní, dálková) VČETNĚ PŘENOSOVÝCH SYSTÉMŮ
	PS 01-14-01	TNS Havlíčkův Brod, MOK
	PS 01-14-02	TNS Havlíčkův Brod, přenosový systém
	PS 01-14-07	TNS Havlíčkův Brod, MK
D.2.2		VNITŘNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ (VNITŘNÍ INSTALACE, ASHS, EZS, atd.)
	PS 01-14-03	TNS Havlíčkův Brod, EPS
	PS 01-14-04	TNS Havlíčkův Brod, EZS
D.2.3		INFORMAČNÍ ZAŘÍZENÍ (ROZHLAS PRO CEST. INFORMAČNÍ A KAMEROVÝ SYSTÉM)
	PS 01-14-05	TNS Havlíčkův Brod, kamerový systém
	PS 01-14-06	TNS Havlíčkův Brod, sdělovací zařízení
D.3		SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT
D.3.1		DISPEČERSKÁ ŘÍDÍCÍ TECHNIKA
	PS 01-05-01	TNS Havlíčkův Brod, zařízení DŘT
	PS 01-05-02	TNS Havlíčkův Brod, zařízení MŘS a SKŘ
	PS 01-05-03	Žst. Havlíčkův Brod, NTS 6kV 75Hz - zařízení DŘT
	PS 01-05-04	ED Havlíčkův Brod, úpravy DŘT a řídicího systému
D.3.2		TECHNOLOGIE ROZVODEN VVN / VN
	PS 01-09-01	TNS Havlíčkův Brod, rozvodna 110 kV, technologie
	PS 01-09-02	TNS Havlíčkův Brod, trakční transformátory
	PS 01-09-03	TNS Havlíčkův Brod, rozvodna 110 kV, SKŘ
D.3.3		SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE TRAKČNÍCH NAPÁJECÍCH STANIC
	PS 01-09-04	TNS Havlíčkův Brod, rozvodna 25kV
	PS 01-09-05	TNS Havlíčkův Brod, rozvodna 25kV, SKŘ
	PS 01-09-06	TNS Havlíčkův Brod, rozvodna 25kV - FKZ
	PS 01-09-07	TNS Havlíčkův Brod, trafostanice 22/0,4kV
	PS 01-09-08	TNS Havlíčkův Brod, vlastní spotřeba
	PS 01-09-09	TNS Havlíčkův Brod, měření spotřeby
	PS 01-09-10	TNS Havlíčkův Brod, provizorní TS 22/0,4kV
	PS 01-09-11	TNS Havlíčkův Brod, provozní budova - klimatizace
	PS 01-09-12	TNS Havlíčkův Brod, rozvodna 25kV - klimatizace

D.3.6		SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE ELEKTRICKÝCH STANIC 6kV, 75Hz (NTS, STS, TTS)
	PS 01-08-01	TNS Havlíčkův Brod, NTS 6kV, 75Hz
	PS 01-08-02	Žst. Havlíčkův Brod, rekonstrukce NTS 6kV, 75Hz
	PS 01-08-03	TNS Havlíčkův Brod, TS 22/0,4kV a NTS 6kV 75Hz - vzduchotechnika
	PS 01-08-04	Žst. Havlíčkův Brod, rekonstrukce NTS 6kV, 75Hz - vzduchotechnika
E.		STAVEBNÍ ČÁST
E.1		INŽENÝRSKÉ OBJEKTY
E.1.1		ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK
	SO 01-17-01	TNS Havlíčkův Brod, účelová kolej
E.1.5		OSTATNÍ INŽENÝRSKÉ OBJEKTY
E.1.5.1		PŘELOŽKY SDĚLOVACÍCH ZAŘÍZENÍ
	SO 01-14-01	TNS Havlíčkův Brod, přeložky a ochrana drážních kabelů
E.1.5.2		VODNÍ ZDROJE
	SO 01-22-01	TNS Havlíčkův Brod, vodní zdroj
E.1.6		POTRUBNÍ VEDENÍ (VODA, PLYN, KANALIZACE)
	SO 01-27-01	TNS Havlíčkův Brod, venkovní kanalizace
	SO 01-27-02	TNS Havlíčkův Brod, provozní budova - ZTI
E.1.8		POZEMNÍ KOMUNIKACE
	SO 01-18-01	TNS Havlíčkův Brod, zpevněné plochy
	SO 01-18-02	TNS Havlíčkův Brod, příjezdová komunikace
E.2		POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY
	SO 01-15-01	TNS Havlíčkův Brod, rozvodna 110kV - stavební řešení
	SO 01-15-02	TNS Havlíčkův Brod, rozvodna 25kV - stavební řešení
	SO 01-15-03	TNS Havlíčkův Brod, FKZ - stavební řešení
	SO 01-15-04	TNS Havlíčkův Brod, stání trakčních transformátorů
	SO 01-15-05	TNS Havlíčkův Brod, stavební úpravy provozní budovy
	SO 01-15-06	TNS Havlíčkův Brod, stavební úpravy trafostanice a NTS 6kV, 75Hz
	SO 01-15-07	TNS Havlíčkův Brod, kabelové kanály
	SO 01-15-08	TNS Havlíčkův Brod, oplocení
E.3		TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ
E.3.1		TRAKČNÍ VEDENÍ
	SO 01-01-01	TNS Havlíčkův Brod, připojení napájecího vedení
	SO 01-01-02	TNS Havlíčkův Brod, připojení zpětného vedení
E.3.6		ROZVODY VN, NN, OSVĚTLENÍ A DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ ODPOJOVAČŮ
	SO 01-06-01	TNS Havlíčkův Brod, úprava rozvodů nn a osvětlení areálu TNS
	SO 01-06-02	TNS Havlíčkův Brod, DOÚO

	SO 01-12-01	TNS Havlíčkův Brod, kabelové rozvody vn
E.3.7		UKOLEJNĚNÍ OCELOVÝCH KONSTRUKCÍ
	SO 01-01-03	TNS Havlíčkův Brod, ukolejnění ocelových konstrukcí
E.3.8		VNĚJŠÍ UZEMNĚNÍ
	SO 01-06-03	TNS Havlíčkův Brod, vnější uzemnění

A.6 Zdůvodnění stavby

Stále rostoucí požadavky na energetické napájení železničních tratí s ohledem na jejich modernizaci a také na modernizaci vozového parku železničních dopravců vyvolává potřebu **navýšení trakčních výkonů TNS** a také zlepšení spolehlivosti napájení zejména v době dopravních špiček. Stávající napájecí stanice vybudované v šedesátých letech minulého století již nevyhovují svojí nízkou spolehlivostí a nesplňují předpisy o kvalitě odebírané energie. Proto je nutné provést její celkovou modernizaci.

A.7 Členění přípravné dokumentace

Členění přípravné dokumentace je navrženo v souladu se směrnicí č.11/2006 SŽDC.

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnná část
- C. Situační výkresy
 - C.1 Situační výkres širších vztahů
 - C.2 Situace stávajících inženýrských sítí
 - C.3 Koordinační situační výkres
 - C.4 Koordinační situační výkres – detail TNS
 - C.5 Katastrální situační výkres
- D. Technologická část
 - D.1 Neobsazeno
 - D.2 Železniční sdělovací zařízení
 - D.2.1 Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů
 - D.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ASHS, EZS, atd.)
 - D.2.3 Informační zařízení (rozhlas pro cest., informační a kamerový systém)
 - D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT
 - D.3.1 Dispečerská řídicí technika
 - D.3.2 Technologie rozvodu VVN/VN
 - D.3.3 Silnoproudá technologie trakčních napájecích stanic
 - D.3.6 Silnoproudá technologie elektrických stanic 6kV, 75Hz

E. Stavební část

E.1 Inženýrské objekty

E.1.1 Železniční svršek a spodek

E.1.5 Ostatní inženýrské objekty

E.1.6 Potrubní vedení

E.1.8 Pozemní komunikace

E.2 Pozemní stavební objekty

E.3 Trakční a energetická zařízení

E.3.1 Trakční vedení

E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

E.3.8 Vnější uzemnění

G. Náklady a ekonomické hodnocení

H. Doklady

I. Geodetická dokumentace